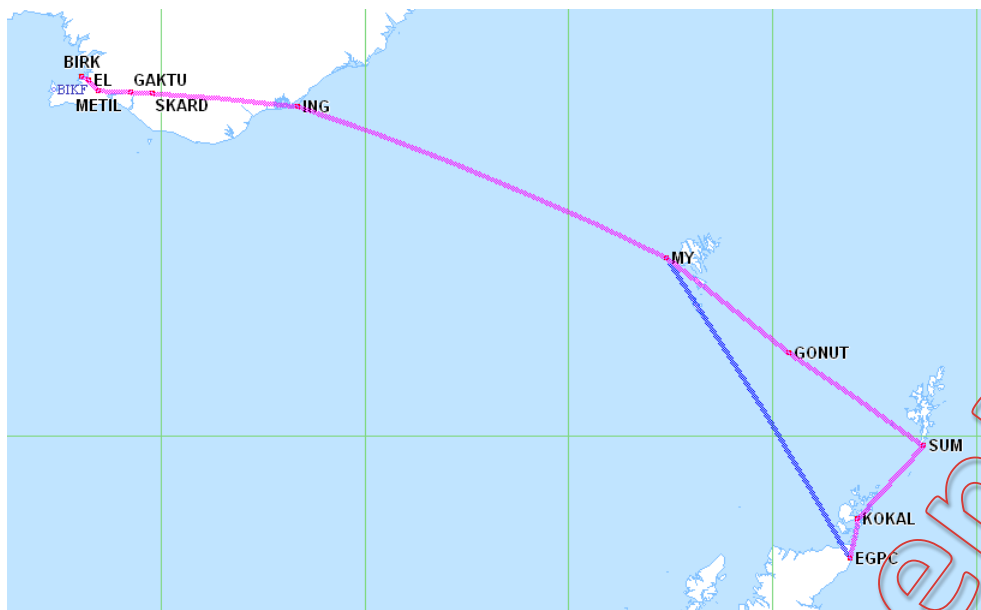


EGPC-BIRK



Alternativos de plan de vuelo: EKVG, BIHN

EET: 8h 15 min

Distancia FPL: 742.3 NM/ 65,6 GAL

Distancia Linea recta: 665 NM/59,4 GAL

Observaciones:

La ruta IFR es demasiado larga. Si os permiten ir directo a las Feroe, llegáis con comodidad a Reikiavik, si no, debéis controlar el combustible y tener suerte con los vientos para poder proceder con seguridad. En cualquier caso, si os desviáis a BIHN, por la ruta más larga son 575 NM.

Las tasas en las Feroe (EKVG) sólo se disparan si tomáis fuera de horario (tenéis todos los detalles en la página de información de destino y alternativos) Así que no lo descartéis si os hace falta.

Ruta IFR

EGPC DCT KOKAL N560D SUM DCT GONUT G11 MY G3 METIL B1 EL DCT BIRK

A continuación os adjunto:

- Fichas VFR de EGPC
- Fichas VFR de BIRK
- Información de Interés de BIRK y EKVG
- AIP de EGPC
- Fichas IFR/VFR de EGPC
- Fichas IFR/VFR de BIRK
- Fichas IFR/VFR EKVG
- Fichas IFR/VFR de BIHN
- Notams de AD

Información de EKVG

Tasas EKVG: 30 € aprox. Por cada hora que se mantenga el aeropuerto abierto fuera de horario, 606 €, siendo tres horas el cargo mínimo. El horario es de 7:00 a 19:45 Z. Si te desvías por mal tiempo o motivos técnicos no te cobran nada.

Estoy pendiente de que me digan por mail el precio del combustible, os lo envío en cuanto lo tenga. El teléfono de información del aeropuerto es:

(+298) 35 44 00

Información BIRK

Las rutas que os he propuesto son las que salen en Eurocontrol, pero me han dicho por teléfono en Wick que os pueden recomendar la mejor manera de ir.

Fijaros bien en las rutas VFR publicadas para entrar en BIRK, las tenéis en las fichas visuales. Por lo demás no tiene nada especial, es un aeropuerto internacional como cualquier otro.

